



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**Российская академия народного хозяйства и государственной службы
при Президенте Российской Федерации**

Олимпиада школьников РАНХиГС

Заключительный этап

Класс	10
Профиль	ОБЩЕСТВОЗНАНИЕ
Фамилия	ДМИТРИЕВ
Имя	ЯРОСЛАВ
Отчество	ВИТАЛЬЕВИЧ
Страна	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Регион	КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ВСЕГО СТРАНИЦ

	7
--	---

ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА

Дмитрий





Блок 1

Задание 1:

1 - Г 2 - В 3 - Б 4 - А 5 - А

Задание 2:

Я думаю, что эти фрагменты можно объединить
фрагмента Символизма

Задание 3:

Кончерта Вилерштейна

Задание 4:

Произошло в 2023			Действительно случилось, но раньше			Увылился			
2	5	7	3	8	10	1	4	6	9





Задание 5:

Буква на карточке	Тип института	Характеристика	Пример
А	11) Исполнительное агентство	10) Институты, занимающиеся вопросами, в которых прямой политический контроль призрачен и неруководим и выполняющие исполнительные и регуляторные функции	6) Федеральная налоговая служба 7) Федеральное казначейство
Б	9) Государственное учреждение (исполнительное)	3) Управленчески и бюджетно обособленное ведомство для выполнения некоторой части исполнительных функций, не относящихся к регуляторным или надзорным	15) Бюрократ
С	14) Государственное учреждение (научное)	2) Оказывают экспертно, аналитические услуги для соответствующего министерства и его подведомственных организаций	12) Научно-исследовательский финансовый институт





Задание 6:

1. Исторические типы обществ

2. 4 5 1 3 2

3. Основанием является:

- Какие ресурсы преобладают, способы их распределения и использования, в чьих руках находятся ресурсы
- Иерархия в обществе, отношение к религии, преобладающий вид деятельности, типы власти, культурные особенности и доступ к знаниям.





Блок II.

Политология: Каковы политико-управленческие причины современного морского пиратства

Пиратство – крупнейшая проблема морского сообщения ещё с древних времен. Ещё только освоив способы передвижения по воде, человек нашёл способ обогащения с помощью водного транспорта. Разберемся для начала с понятием пиратство.

Пиратство – это незаконный захват судна, людей, имущества с угрозой насилия и происходящая на воде. В разные исторические периоды цели и средства достижения были разными. Но большинство людей считает, что пиратство совершалось только с целью обретения свободы от государственного тяга и с целью обогащения. Многие также считают, что пиратство в целом осталось в прошлом. Но так ли это. Мы разберем причины современного морского пиратства с точки зрения политико-управленческой причин.

Далее мы будем использовать карты №1 и №2 для определения регионов с развитым пиратством.

Первый регион мы возьмём – Суэцкий пролив и Красное море. Опираясь на данные карты №1 и №2, мы поймем, что в данном регионе очень развито пиратство. Суэцкий пролив очень выгоден для пиратства: Узкий пролив и плотный трафик. Туркиной крупного трафика – это Суэцкий канал, проход через который сокращает путь и лишает необходимости переплывать через всю Африку. Обратив внимание на карту №3, мы поймем, что страны с низким потенциалом являются крупными источниками пиратства в данном





решение. Этими странами являются - Судан, Сомали (а также непризнанное самопровозглашенное государство Сомалиленд), Анан. Эти страны обладают очень низким уровнем жизни, очень слабый уровень реализации общественных благ. Причина этого - колониальное прошлое, когда крупные империи „высасывали“ все ресурсы с данных стран (в т.ч. человеческие). Даже обретя независимость и еще обретя формальный суверенитет. Даже сегодня крупные державы продолжают вмешиваться во внутренние дела данных государств. Кроме того, на территории данных стран распространены радикальные движения, которые пытаются захватить всю власть в стране (не без поддержки тех же крупных держав). Совокупность этих факторов приводит к слабости власти в этих странах. Из-за этого большая часть населения находится за чертой бедности. Бедные граждане, привыкшие к войне, решают заниматься пиратством. Слабость власти и поставки вооружений крупными державами (особенно СССР в 1960-1980 гг.) привели к распространению черного рынка. Легкодоступность оружия, выход государства к морю, нищета населения, слабость власти - причины высокого уровня пиратства в данном регионе.

По тем же причинам, высокий уровень пиратства наблюдается и у берегов Бангладеш и Мьянмы.

Немного другая ситуация в Гвинейском заливе, который предпочитают использовать с целью не только через Сулакинский пролив. Здесь преобладают те же причины, указанные выше, за исключением единственного фактора - крепость власти в Нигерии. Нигерийские власти стимулируют пиратство у себя и у соседних стран. Пиратство имеет в Нигерии часть ВВП.





Одним из самых важных для судоходства проливов является - малаккский пролив, где перемещается около 40% мирового экспорта. Все грузы следующие из Китая, Тайваня, Японии проходят через данный пролив и имеют высокую ценность для мировой экономики. Именно поэтому, занимаясь пиратством в этом регионе очень выгодно для индонезийцев. Слабость власти в Индонезии позволяет создавать большое количество пиратских баз (мы можем увидеть их большую распространённость на карте №4)

Учитывая все вышесказанное, мы можем сделать определенные выводы. Больше всего пиратства распространено в бедных странах где население имеет низкий уровень качества жизни, распространено насилие, а также насилие одобряется. Власть в этих странах слаба, имеет низкие издержки управления и не борется с пиратством (т.е. отсутствует репрессивное воздействие). Население от безысходности и национальных особенностей (например, исламисты) начинает заниматься пиратством. Чаще всего данные государства находятся в бедственном положении из-за слабой экономики и внутренних локальных гражданских войн.

Не стоит забывать, что крупные державы часто поддерживают пиратов и используют их для влияния в регионе, влияя на мировую экономику, дестабилизации положения. Но также крупные державы борются с пиратством. Например, США открыли военные базы в Эмиратах для охраны Бомбейского пролива, а также американские корабли патрулируют Малаккский пролив. Особенно распространены репрессии пиратов в Китае, так как безопасность судоходства прямо влияет на экономику Китая.





Пирамиды - одна из наиболее актуальных мировых проблем с которой необходимо бороться для безопасного свободно судопроизводства и стабильности экономики.

Также важно бороться с пиратством для мировой безопасности, так как пираты используют современные средства в своей деятельности. Регулярно сотни людей становятся жертвами пиратов.

